

Waarschuwing!

Attentie: gevaar voor verwondingen door injectie!

De Airless apparaten ontwikkelen extreem
spuitdrukken hoge

1

Nooit vingers, handen of andere lichaamsdelen in aanraking met de spuitstraal laten komen!



Richt het spuitpistool nooit op uzelf, op andere personen of op dieren.



Het spuitpistool nooit zonder aanraakbeveiliging gebruiken.

Behandel een spuitverwonding niet als een gewone snijwond.
Bij huidletsel door bedekkingsmateriaal direct een arts raadplegen voor een snelle, deskundige behandeling. Informeer de arts over het gebruikt bedekkingsmateriaal of oplosmiddel.



2

Elke keer voordat het apparaat in gebruik wordt genomen, moeten de onderstaande punten, overeenkomstig de handleiding, in acht worden genomen:

1. Apparaten met gebreken mogen niet worden gebruikt.
2. Titan-spuitpistool met veiligheidshendel aan de trekker borgen.
3. Zorgdragen voor een goede aarding van de netaansluiting.



4. Toelaatbare werkdruk van de hogedrukslang en het spuitpistool controleren



5. Alle verbindingen op lekkage controleren.

3

De aanwijzingen m.b.t. periodieke schoonmaak- en onderhoudsbeurten moeten streng worden aangehouden.



Voor alle werkzaamheden aan het apparaat en bij iedere werkonderbreking moeten de onderstaande regels in acht worden genomen:

1. Spuitpistool en slang van druk ontlasten.

0 bar



2. Titan-spuitpistool met veiligheidshendel aan de trekker borgen.



3. Apparaat uitschakelen.



Let op de veiligheid!

Inhoudsopgave

	Pagina		Pagina
1. Veiligheidsvoorschriften voor het Airless-spuiten	20	9. Hulp bij storingen	29
1.1 Aardingsinstructies.....	21	10. Onderhoud	30
2. Overzicht van de toepassingen	22	10.1 Algemeen onderhoud.....	30
2.1 Toepassingsgebieden.....	22	10.2 Hogedrukslang.....	30
2.2 Bedekkingsmaterialen.....	22	11. Reparaties aan het apparaat	30
3. Beschrijving van het apparaat	22	11.1 Ontlastingsventiel.....	30
3.1 Airless-methode	22	11.2 In- en uitlaatventiel.....	30
3.2 Werking van het apparaat.....	22	11.3 Pakkingen	30
3.3 Legenda bij de schematische tekening Performance Series 650e	23	11.4 Het motorsamenstel vervangen	32
3.4 Schematische tekening Performance Series 650e	23	11.5 Koolborstels van de motor	32
3.5 Technische gegevens	24	11.6 De tandwielen vervangen.....	33
3.6 Transport.....	24	11.7 De transducer vervangen.....	33
3.7 Transport in een voertuig	24	11.8 Schakelschema Performance Series 650e	34
4. Inbedrijfstelling	24	12. Accessoires voor Performance Series 650e	35
4.1 Hogedrukslang, spuitpistool en afscheidingsolie.....	24	13. Appendix	35
4.2 Aansluiting op het lichtnet.....	24	13.1 Keuze van de spuitdop.....	35
4.3 Reiniging van conserveringsmiddelen bij eerste inbedrijfstelling.....	24	13.2 Onderhoud en reiniging van Airless hardmetalen spuitdoppen.....	35
4.4 Het apparaat met bedekkingsmateriaal in gebruik nemen.....	25	Onderdelenlijst hoofdeenheid	90
5. Spuittechniek	26	Onderdelenlijst materiaaltransportpomp	92
6. Hantering van de hogedrukslang	27	Onderdelenlijst aandrijfeenheid	92
6.1 Hogedrukslang	27	Onderdelenlijst hoge wagen	95
7. Onderbreking van de werkzaamheden	27	Onderdelenlijst frame	96
8. Reiniging van het apparaat (buiten werking stellen)	27	Onderdelenlijst aanzuigstelsysteem	97
8.1 Reiniging van de buitenkant van het apparaat.....	27	Garantie	98
8.2 Aanzuigfilter	27	CE Verklaring van overeenstemming	102
8.3 Hogedrukfilter reinigen.....	27		
8.4 Reiniging van het Airless-spuitspuitpistool	28		

1. Veiligheidsvoorschriften voor het Airless-spuiten

Deze handleiding bevat informatie die u moet lezen en begrijpen voordat u het toestel gebruikt. Wanneer u bij een gedeelte aankomt dat een van de volgende symbolen bevat, dient u extra voorzichtig te werk te gaan en de informatie te allen tijde op te volgen.



Dit symbool geeft een mogelijk gevaar aan dat ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Belangrijke veiligheidsinformatie volgt.



Let op

Dit symbool geeft een mogelijk gevaar aan ten opzichte van uzelf of het toestel. Belangrijke informatie volgt over hoe u schade aan het toestel respectievelijk kleiner persoonlijk letsel kunt voorkomen.



Een gevaarsymbool zoals dit verwijst naar een specifiek, taakgerelateerd risico. Let op de bescherming.







Op deze plaatsen wordt belangrijke informatie gegeven waar speciale aandacht aan dient te worden gegeven.





	<p>GEVAAR: PERSOONLIJK LETSEL DOOR INJECTIE - Een vloeistofstraal onder hoge druk afkomstig uit dit apparaat is krachtig genoeg om de huid en het onderliggende weefsel binnen te dringen, hetgeen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel waarbij zelfs amputatie noodzakelijk kan blijken.</p>
	<p>BEHANDEL PERSOONLIJK LETSEL T.G.V. INJECTIE NIET ALS EEN SIMPELE SNEE! Injectie kan tot amputatie leiden. Raadpleeg onmiddellijk een arts. De maximaal toegestane bedrijfsdruk van het toestel bedraagt 214 bar (21,4 MPa / 3100 PSI).</p>
	<p>PREVENTIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NOOIT het pistool op een lichaamsdeel richten. • NOOIT een lichaamsdeel in de vloeistofstraal houden. NIET met een lichaamsdeel een eventuele lekkage in de vloeistofslang proberen af te dichten.
	<ul style="list-style-type: none"> • NOOIT uw hand voor het pistool houden. Handschoenen geven geen bescherming tegen persoonlijk letsel door injectie.
<p>0 bar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ALTIJD de trekker van het pistool vergrendelen, de compressor uitschakelen en de druk laten ontsnappen voordat u het apparaat een onderhoudsbeurt geeft, de spuitmond of beschermkap daarvan schoonmaakt, de spuitmond verwisselt of het apparaat onbeheerd achterlaat. Uitschakelen van de compressormotor betekent niet automatisch dat het systeem drukloos wordt. De PRIME/SPRAY (doorspuiten/spuiten) selectiehandel of ontluchtingsventiel moeten in de juiste stand gezet worden om de druk van het systeem te laten ontsnappen.
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTIJD de beschermkap van de spuitmond tijdens het spuiten op zijn plaats laten. De beschermkap van de spuitmond geeft enige bescherming, maar is hoofdzakelijk een waarschuwingmiddel.
	<ul style="list-style-type: none"> • NOOIT een spuitpistool gebruiken waarvan de vergrendeling van de trekker niet werkt en de beschermkap van de trekker niet op de juiste plaats zit.
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTIJD de spuitmond verwijderen alvorens het systeem door te spoelen of te reinigen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Er kan lekkage in de verfslang ontstaan ten gevolge van slijtage, knikken van de slang of verkeerd gebruik. Een lek kan de oorzaak zijn van het feit dat spuitlak in de huid terechtkomt. Controleer de slang voor elk gebruik.
	<ul style="list-style-type: none"> • Alle accessoires dienen minimaal geschikt te zijn voor gebruik op de maximale toegestane bedrijfsdruk van de spuitinstallatie. Dit geldt tevens voor de spuitmonden, pistolen, verlengstukken en slang.

	<p>INFORMATIE VOOR DE BEHANDELD ARTS: Het binnendringen van spuitlak in de huid leidt tot traumatische verwondingen. Het is belangrijk om het letsel zo spoedig mogelijk te behandelen. Stel de behandeling NIET UIT om toxisch onderzoek te verrichten. Toxiciteit doet zich bij sommige spuitlakken voor wanneer deze direct in de bloedbaan terechtkomen. Overleg met een chirurg / plastisch chirurg kan raadzaam zijn.</p>
--	--

	<p>GEVAAR: EXPLOSIE en BRAND - Oplosmiddel- en verfdamp kunnen exploderen of in brand vliegen. Dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade.</p>
	<p>PREVENTIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor goede afzuiging van de spuitdampen alsmede voor een goede toevoer van verse lucht om opeenhoping van ontvlambare dampen in de spuitruimte te voorkomen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijke ontstekingsbronnen (zoals statische elektriciteit, elektrische apparaten, open vuur, waakvlammen, hete objecten en vonkvorming die ontstaat bij het insteken en uittrekken van elektriciteits snoeren respectievelijk het bedienen van lichtschakelaars) vermijden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Uitspoelen dient altijd in een aparte metalen container op lage druk te geschieden, waarbij de spuitmond verwijderd dient te zijn. Houd het pistool stevig tegen de zijkant van de container aangedrukt om ervoor te zorgen dat de container geaard is en vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit wordt voorkomen. • Het gebruik van kunststof kan vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit veroorzaken. Hang dan ook nooit een stuk plastic op om de spuitruimte af te schermen. Gebruik geen plastic opvangscherm wanneer u met ontvlambare stoffen spuit.
	<ul style="list-style-type: none"> • Niet roken in de spuitruimte.
	<ul style="list-style-type: none"> • Een goedwerkend brandblusapparaat moet aanwezig zijn. • Plaats de spuitinstallatie tenminste 6,1 m van het te spuiten object in een goedgeventileerde ruimte (verleng de slang indien nodig). Ontvlambare dampen zijn vaak zwaarder dan lucht. Het bereik direct boven het vloeroppervlak dient dan ook zeer goed te worden geventileerd. De compressor bevat onderdelen waarin vonkvorming kan optreden waardoor dampen kunnen ontsteken.
<p>PE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het toestel en andere objecten in en rond de spuitruimte moeten correct worden geaard, om vonkvorming ten gevolge van statische elektriciteit te voorkomen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik alleen een geleidende of geaarde hogedruk vloeistofslang. Het pistool moet middels de aansluiting van de slang geaard zijn.
	<ul style="list-style-type: none"> • Het elektriciteitsnoer moet aangesloten zijn op een lichtnet met randaarde (uitsluitend voor elektrische toestellen).
	<ul style="list-style-type: none"> • Het toestel moet aangesloten zijn op een geaard object. Gebruik de groene aarde-ader om het toestel aan te sluiten op een waterpijp, stalen balk of een ander elektrisch geaard oppervlak.
	<ul style="list-style-type: none"> • Volg de waarschuwingen en instructies van de fabrikant van de stoffen en oplosmiddelen op. Word vertrouwd met de MSDS-fiche en de technische gegevens van het coatingmateriaal om het veilig te kunnen gebruiken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik geen stoffen die een ontvlammingspunt lager dan 21°C hebben. Het ontvlammingspunt is de temperatuur waarbij een stof voldoende damp kan produceren om te ontvlammen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Kies de laagst mogelijke druk om het toestel uit te spoelen.

	GEVAAR: EXPLOSIEGEVAAR T.G.V. GEBRUIK VAN ONGESCHIKTE STOFFEN – dit heeft ernstig persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg.
	<p>PREVENTIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik geen stoffen die bleekmiddel of chloor bevatten. • Gebruik geen oplosmiddelen die halogeenkoolwaterstoffen bevatten, zoals methylchloride en 1,1,1-trichloroethaan. Deze zijn ongeschikt voor gebruik in combinatie met aluminium en kunnen een explosie veroorzaken. Indien u niet zeker weet of een stof geschikt is op aluminium neem dan contact op met uw coating-fabrikant.

	GEVAAR: ALGEMEEN - dit kan ernstig persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.
	<p>PREVENTIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lees alle instructies en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen voordat u het toestel bedient. • Volg alle van toepassing zijnde lokale, provinciale en nationale verordeningen inzake ventilatie, brandpreventie en bediening. • Bediening van de trekker veroorzaakt een terugslag van de hand die het spuitpistool vasthoudt. De terugslag van het spuitpistool is bijzonder krachtig wanneer de spuitmond is verwijderd en de hogedruk nevelcompressor op een hoge spuitdruk is ingesteld. Zet de drukregelaar op de laagst mogelijke stand alvorens de spuitmond te verwijderen en de apparatuur te reinigen. • Gebruik alleen onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. De gebruiker neemt alle risico's en aansprakelijkheden op zich wanneer hij onderdelen gebruikt die niet voldoen aan de minimale specificaties en veiligheidsrichtlijnen zoals opgesteld door de fabrikant van de compressor. • Controleer voor elk gebruik alle slangen op inkervingen, lekkage, slijtage of uitstulping van de omhulling. Controleer op schade van of speling in verbindingstukken. Vervang de slang meteen indien zich een van deze situaties voordoet. Repareer een verslang nooit. Vervang de slang door een geademde hogedruk slang. • Zorg ervoor dat het stroomsnoer, de luchtslang en de spuitslangen zodanig zijn aangebracht dat het risico op uitglijden, struikelen en vallen minimaal is. • Reinig al het materiaal en verwijder onmiddellijk gemorst oplosmiddel om het risico op uitglijden te voorkomen. • Volg ALTIJD de instructies van de fabrikant van de stoffen inzake veilig omgaan met verf en oplosmiddelen.
	
	
	
	
	
	
	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik dit toestel niet in werkplaatsen die vallen onder de voorschriften betreffende explosiepreventie. • Altijd het snoer uit het stopcontact halen voordat u werk gaat verrichten aan het toestel (geldt alleen voor elektrische apparaten). • Houd altijd de stekker van het stroomsnoer in het oog tijdens het gebruik om ongewilde in- of uitschakeling te voorkomen. • Draag gehoorbeschermers. Dit toestel kan een geluidsniveau hoger dan 85 dB(A) produceren. • Apparaat weegt meer dan 18 kg. Er zijn twee personen nodig om het op te tillen. • Laat dit toestel nooit onbeheerd achter. Houd het uit de buurt van kinderen en personen die niet bekend zijn met de bediening van nevelspuittoestellen. • Verplaats de eenheid niet terwijl deze actief is. • Niet buiten spuiten wanneer er veel wind staat.

	GEVAAR: GEVAARLIJKE DAMPEN – Verven, oplosmiddelen, insecticiden en andere stoffen kunnen schadelijk zijn wanneer ze worden ingeademd of in aanraking met het lichaam komen. Dampen kunnen ernstige misselijkheid, flauwvallen of vergiftiging veroorzaken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Draag een beademings- of gasmasker wanneer dampen kunnen worden ingeademd. Lees alle bij het masker behorende instructies opdat u zeker weet dat het de nodige bescherming zal bieden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Draag een veiligheidsbril.
	<ul style="list-style-type: none"> • Draag veiligheidskleding conform de instructies van de fabrikant van coatings.

1.1 Aardingsinstructies



Elektrische modellen moeten geaard zijn. In geval van elektrische kortsluiting is het risico van een elektrische schok kleiner indien het toestel geaard is, doordat de aarde-ader voor afleiding van de elektrische stroom zorgt. Dit product is uitgerust met een snoer met een aarde-ader en een stekker met randaarde. De stekker moet in een contactdoos gestoken worden die correct geïnstalleerd is en geaard is in overeenstemming met alle ter plekke geldende richtlijnen en verordeningen.



GEVAAR – Onjuiste installatie van de stekker met randaarde kan een elektrische schok tot gevolg hebben. Wanneer het snoer en/of de stekker gerepareerd of vervangen moeten worden, sluit de groene aarde-ader dan nooit aan op één van de platte stekkerpennen. De ader met een groene isolatiemantel (met of zonder gele strepen) is de aarde-ader en moet worden aangesloten op de aardepin.

Neem contact op met een bevoegde elektricien of onderhoudsmonteur indien u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt of indien u eraan twijfelt of het produkt op correcte wijze geaard is. Wijzig de meegeleverde stekker niet. Indien de stekker niet in de contactdoos past, laat dan een bevoegde elektricien een geschikte contactdoos installeren.

2. Overzicht van de toepassingen

2.1 Toepassingsgebieden

Alle spuitopdrachten in de werkplaats en op de bouwplaats, kleine dispersiewerkzaamheden met het spuitpistool of van binnenuit gevoede Airless-roller.

Voorbeelden van te coaten werkstukken

Deuren, deurkozijnen, balustrades, meubels, houten bekledingen, hekwerken, radiators en stalen delen, plafonds en binnenwanden.

2.2 Bedekkingsmaterialen

Te verwerken bedekkingsmaterialen



Let op de Airless-kwaliteit bij de te verwerken bedekkingsmaterialen.

In water verdunbare en oplosmiddelhoudende lak en lakverf, tweecomponentenmateriaal, dispersies, latexverf.

De verwerking van andere bedekkingsmaterialen is uitsluitend toegestaan na goedkeuring van de firma TITAN.

Filtratie

Ondanks het gebruik van een aanzuigfilter en een insteekfilter in het spuitpistool is het in het algemeen aan te bevelen het bedekkingsmateriaal te filtreren.

Roer het bedekkingsmateriaal voor het begin van de werkzaamheden goed door.



Attentie: let er bij het doorroeren met een roerwerk met motoraandrijving op, dat geen luchtballen ontstaan. Luchtballen storen bij het spuiten en kunnen zelfs tot een onderbreking leiden.

Viscositeit

Met het apparaat kan hoogviskeus bedekkingsmateriaal tot ca. 20.000 mPa·s worden verwerkt.

Indien het hoogviskeuze bedekkingsmateriaal niet kan worden aangezogen, moet het volgens de voorschriften van de fabrikant worden verdund.

Tweecomponenten-bedekkingsmaterialen

Houdt u exact aan de voorgeschreven verwerkingstijd. Binnen deze tijd moet het apparaat zorgvuldig met een geschikt reinigingsmiddel worden doorgespoeld en gereinigd.

Bedekkingsmaterialen met scherpgerande toevoegingen

Deze zorgen voor een snelle slijtage van ventielen, hogedrukslang, spuitpistool en spuitdop. De levensduur van deze onderdelen kan daardoor aanzienlijk korter worden.

3. Beschrijving van het apparaat

3.1 Airless-methode

Belangrijkste toepassingsgebieden zijn dikke lagen van hoogviskeus bedekkingsmateriaal bij grote oppervlakken en een hoog verbruik.

Een zuigerpomp zuigt het bedekkingsmateriaal aan en transporteert dit onder druk naar de spuitdop. Het materiaal wordt bij een druk tot maximaal 214 bar (21,4 MPa) door de spuitdop geperst. De hoge druk zorgt voor een microfijne verstuiving van het materiaal.

Omdat in dit systeem geen lucht wordt gebruikt, wordt deze methode AIRLESS-methode (zonder lucht) genoemd.

De voordelen van deze manier van spuiten zijn een zeer fijne verstuiving, een nevelarme werkwijze en een glad oppervlak zonder luchtballen. Behalve deze voordelen zijn nog de hoge werksnelheid en de goede hanteerbaarheid te noemen.

3.2 Werking van het apparaat

Om de werking van het apparaat beter te kunnen begrijpen, volgt hier een korte beschrijving van de opbouw.

TITAN Performance Series apparaten zijn elektrisch aangedreven hogedruk-spuitapparaten.

De aandrijvingskracht wordt met tandwielen op een krukas overgebracht. De krukas beweegt de zuiger van de materiaaltransportpomp op en neer.

Door de omhooggaande beweging van de zuiger gaat het inlaatventiel automatisch open. Tijdens de neergaande beweging van de zuiger gaat het uitlaatventiel open.

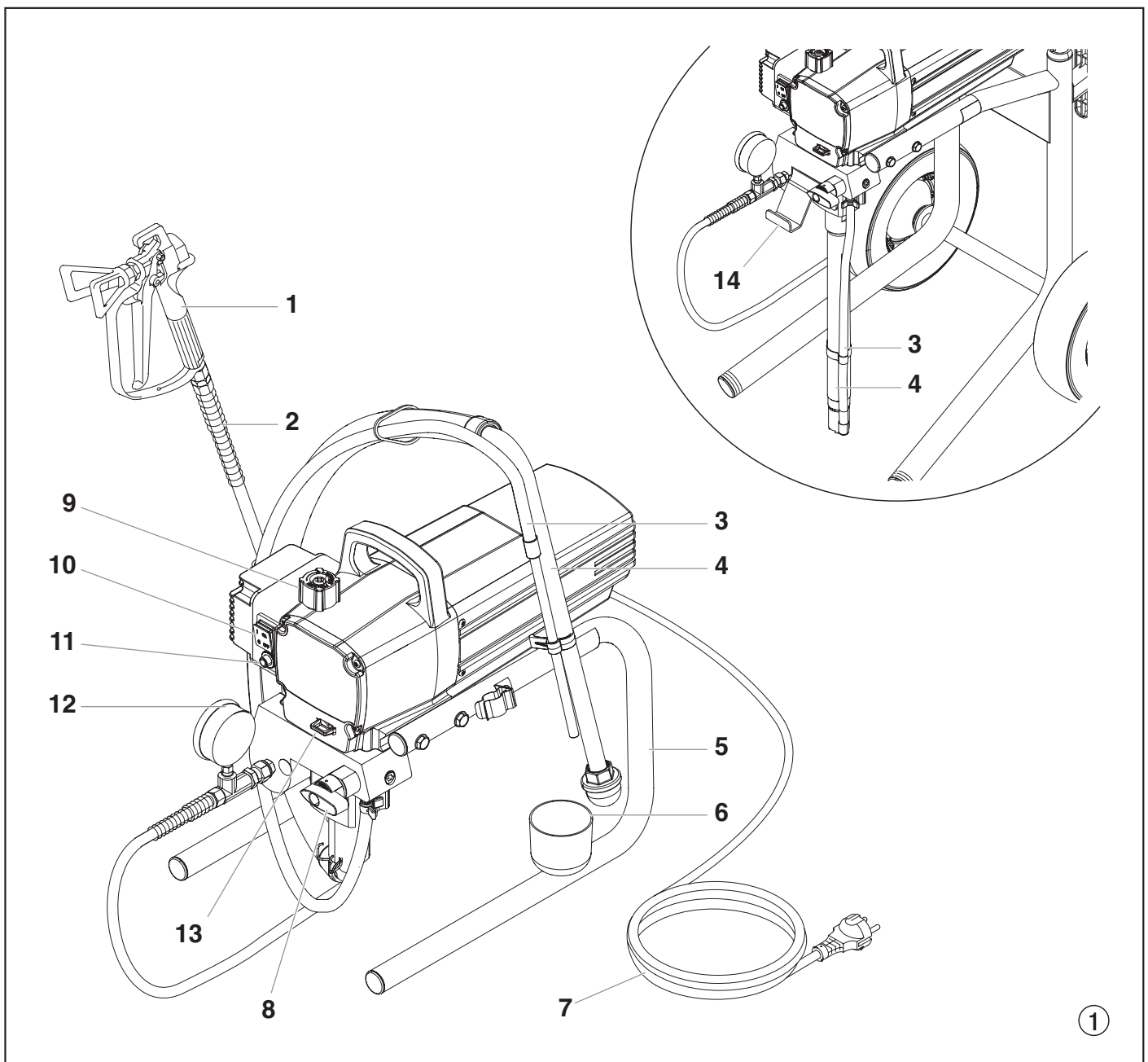
Het bedekkingsmateriaal stroomt onder hoge druk door de hogedrukslang naar het spuitpistool. Als het bedekkingsmateriaal uit de spuitkop vrijkomt, wordt het verstoven.

De drukregelaar regelt de aangevoerde hoeveelheid en de bedrijfsdruk van het bedekkingsmateriaal.

3.3 Legenda bij de schematische tekening Performance Series 650e

- | | | | |
|---|---------------------|----|--|
| 1 | Spuitpistool | 9 | Drukregelknop |
| 2 | Hogedrukslang | 10 | ON/AAN – OFF/UIT schakelaar |
| 3 | Retourslang | 11 | Overlastbeveiligingsschakelaar |
| 4 | Aanzuigslang | 12 | Manometer |
| 5 | Frame | 13 | Vulopening voor Piston Lube (Piston Lube voorkomt verhoogde slijtage van de pakkingen) |
| 6 | Reinigingsreservoir | 14 | Emmer haak (alleen apparaat op hoge wagen) |
| 7 | Aansluitsnoer | | |
| 8 | Ontlastingsventiel | | |
- Hendelstand verticaal – PRIME (☉ circulatie)
Hendelstand horizontaal – SPRAY (☞ spuiten)

3.4 Schematische tekening Performance Series 650e



3.5 Technische gegevens

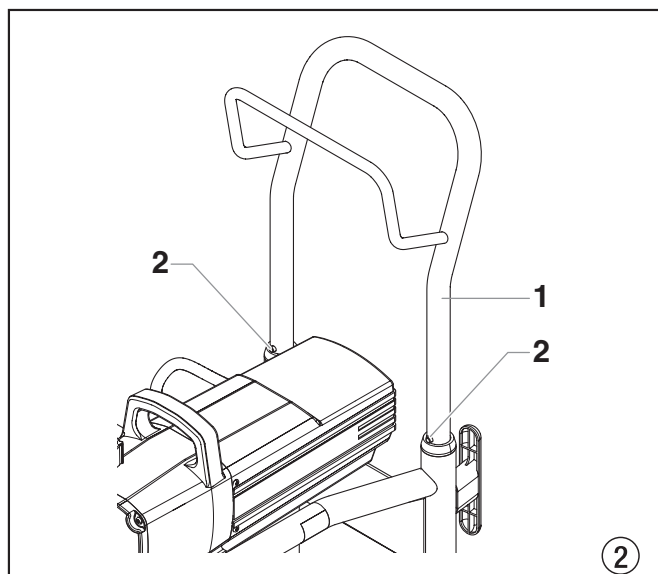
Spanning:	220~240 Volt AC, 50/60 Hz
Max. stroomverbruik:	6,5 A @ 230VAC
Apparaatsnoer:	3 x 1,5 mm ² – 6 m
Opgenomen vermogen:	1035 Watt
Max. werkdruk:	214 bar (21,4 MPa)
Volumestroom bij 120 bar (12 MPa) met water:	2,0 l/min
Max. afmeting spuitkop:	0,024 inch (duim) – 0,61 mm
Max. temperatuur van het bedekkingsmateriaal:	43°C
Max. viscositeit:	20.000 mPa·s
Gewicht:	
Apparaat op frame:	17,8 kg
Apparaat op hoge wagen:	24,8 kg
Speciale hogedrukslang:	6,35 mm, 15 m-18 NPSM
Afmetingen (L x B x H):	
Apparaat op frame:	480 x 360 x 405 mm
Apparaat op hoge wagen:	610 x 510 x 720 mm
Max. geluidsdruk niveau:	80 dB (A) *

* Gemeten op 1 m naast het apparaat en 1,60 m boven de grond, 120 bar (12 MPa) werkdruk, geluidsharde ondergrond.

3.6 Transport

Apparaat duwen of trekken.

Handgreep (afb. 2, pos. 1) tot de aanslag omhoogtrekken. Handgreep inschuiven – drukknoppen (2) op de stang indrukken en vervolgens de handgreep inschuiven.



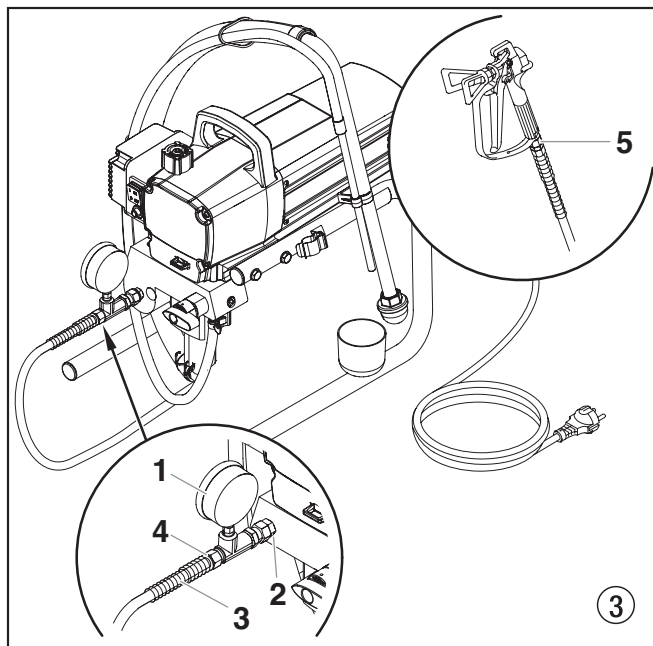
3.7 Transport in een voertuig

Het apparaat met geschikte bevestigingsmiddelen vastzetten.

4. Inbedrijfstelling

4.1 Hogedrukslang, spuitpistool en afscheidingsolie

1. De manometer (afb. 3, pos. 1) op de uitgang voor het bedekkingsmateriaal (2) vastdraaien.
2. De hogedrukslang (3) op de manometer vastdraaien (4).
3. Het spuitpistool (5) met de gewenste spuitkop op de hogedrukslang vastdraaien.
4. Haal de wartelmoeren van de hogedrukslang stevig aan, om lekkage van bedekkingsmateriaal te voorkomen.

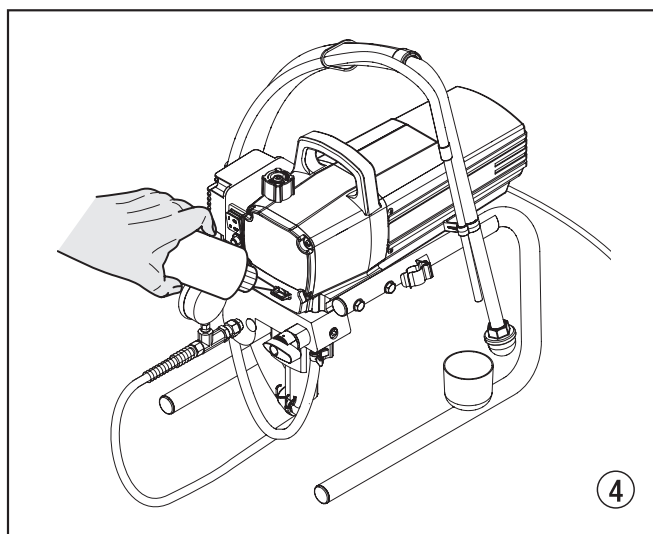


5. Piston Lube ingieten (afb. 4). Slechts zover vullen, dat er geen Piston Lube in het reservoir voor het bedekkingsmateriaal druppelt.



Let op

Piston Lube voorkomt verhoogde slijtage van de pakkingen.



4.2 Aansluiting op het lichtnet



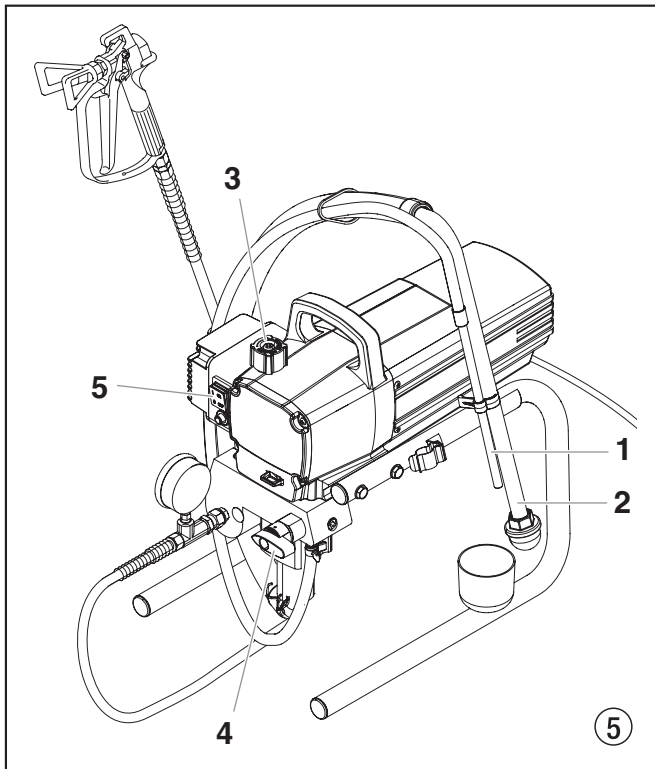
Aansluiten mag uitsluitend op een volgens de voorschriften geaard stopcontact.

Controleer voor aansluiting op het lichtnet, dat de netspanning overeenkomt met de gegevens op het typeplaatje op het apparaat.

Zodra de netstekker is aangesloten, brandt de groene controlelamp onder de ON/OFF (AAN/UIT) schakelaar.

4.3 Reiniging van conserveringsmiddelen bij eerste inbedrijfstelling

1. Aanzuigslang (afb. 5, pos. 2) en retourslang (1) in een reservoir met geschikt reinigingsmiddel dompelen.
2. Drukregelknop (3) in de gele zone op minimale druk draaien.
3. Ontlastingsventiel (4) openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
4. Apparaat inschakelen (5) ON (AAN)
5. Wachten, tot er reinigingsmiddel uit de retourslang komt.
6. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (↗ spuiten).
7. Haal de trekker van het spuitpistool over.
8. Spuit het reinigingsmiddel uit het apparaat in een open verzamelreservoir.



4.4 Het apparaat met bedekkingsmateriaal in gebruik nemen

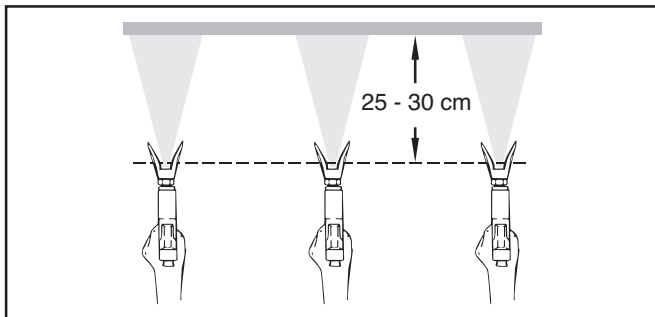
1. Aanzuigslang (afb. 5, pos. 2) en retourslang (1) in het reservoir met bedekkingsmateriaal dompelen.
2. Drukregelknop (3) in de gele zone op minimale druk draaien.
3. Ontlastingsventiel (4) openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
4. Apparaat inschakelen (5) ON (AAN)
5. Wachten tot er bedekkingsmateriaal uit de retourslang komt.
6. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (↗ spuiten).
7. Spuitpistool meerdere keren bedienen en in een verzamelreservoir spuiten, tot het bedekkingsmateriaal ononderbroken uit het spuitpistool komt.
8. Druk verhogen, de drukregelknop langzaam hoger draaien. Spuitresultaat controleren, druk verhogen tot de verstuiving optimaal is. Drukregelknop altijd op de laagste stand zetten waarbij de verstuiving nog goed is.
9. Het apparaat is klaar om te spuiten.

5. Spuittechniek

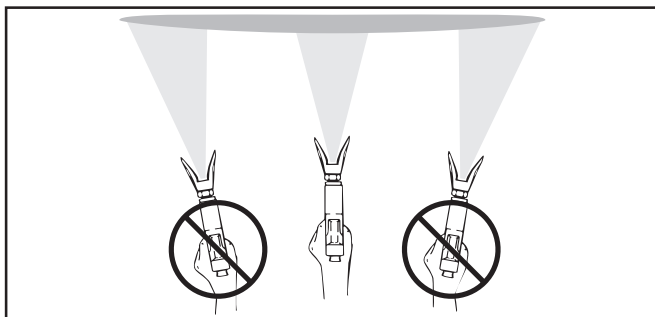


Spuitgevaar. Spuit nooit zonder de bescherming van de spuitkop. Haal **NOOIT** de trekker van het pistool over wanneer de sproeikop zich niet in de spuit- of ontstoppingsstand bevindt. Activeer **ALTIJD** de grendel van de trekker van het pistool voordat u de spuitkop verwijderd, vervangt of reinigt.

Voor een goede verfbeurt is een gelijke coating over het hele oppervlak uiterst belangrijk. Beweeg uw arm tegen een constant snelheid en houd het spuitpistool op een constante afstand van het oppervlak. De beste spuitafstand is 25 tot 30 cm tussen de spuitkop en het oppervlak.

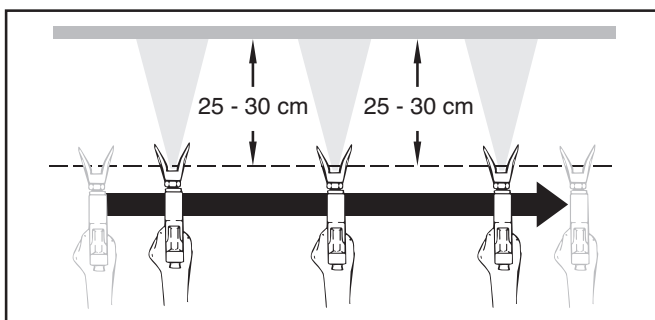


Houd het spuitpistool in een rechte hoek ten opzichte van het oppervlak. Dit betekent dat u uw hele arm naar achteren en naar voren moet bewegen in plaats van uw pols te buigen.



Houd het spuitpistool loodrecht op het oppervlak, anders wordt een uiteinde van het patroon dikker dan het andere.

Haal de trekker van het pistool over nadat u de werkslag bent gestart. Laat de trekker los voordat u de werkslag stopt. Het spuitpistool zou moeten bewegen wanneer de trekker wordt overgehaald en losgelaten. Overlap elke werkslag voor ongeveer 30%. Dit zorgt voor een effen coating.



Bij zeer scherpe randzones en strepen in de spuitstraal moet de spuitdruk worden verhoogd, of het materiaal worden verdund.

6. Hantering van de hogedrukslang

Vermijd scherpe knikken in de hogedrukslang. De kleinste buigingsstraal bedraagt ongeveer 20 cm.

Rijd niet over de hogedrukslang en bescherm de slang tegen scherpe voorwerpen en randen.



Gevaar voor verwonding door lekke hogedrukslang. Vervang een beschadigde hogedrukslang onmiddellijk.

Probeer een defecte hogedrukslang nooit zelf te repareren!

6.1 Hogedrukslang

Het apparaat is met een speciaal voor zuigerpompen geschikte hogedrukslang uitgerust.



Gebruik uitsluitend originele hogedrukslangen van TITAN voor een goede en veilige werking en een lange levensduur.

7. Onderbreking van de werkzaamheden

1. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
 2. Apparaat uitschakelen OFF (UIT).
 3. Drukregelknop in de gele zone op minimale druk draaien.
 4. Trekker van het spuitpistool overhalen, om de druk van de hogedrukslang en het spuitpistool af te laten.
 5. Spuitpistool borgen, zie gebruikshandleiding van het spuitpistool.
 6. Voor het reinigen van een standaard spuitkop, zie pagina 35, punt 13.2.
- Wanneer een ander type spuitkop is gemonteerd, volg dan de betreffende gebruikshandleiding.
7. Anzuigslang en retourslang in het bedekkingsmateriaal laten zitten of in een geschikt reinigingsmiddel dompelen.



Let op

Bij het gebruik van sneldrogend - of tweecomponentenmateriaal moet het apparaat binnen de verwerkingstijd met een geschikt reinigingsmiddel worden doorgespoeld.

8. Reiniging van het apparaat (buiten werking stellen)

Schoon werken is een absolute vereiste voor een storingsvrije werking. Reinig het apparaat na beëindiging van de werkzaamheden. Resten bedekkingsmateriaal mogen in het apparaat in geen geval droog worden en vast gaan koeken. Het gebruikte reinigingsmiddel (alleen met een vlampunt boven 21 °C) moet geschikt zijn voor het bedekkingsmateriaal.

- Borg het spuitpistool, zie gebruiksaanwijzing van het spuitpistool.

Reinig en demonteer de spuitdop.

In het geval van een standaard spuitdop, zie pagina 35, punt 13,2.

Ga, wanneer een andere spuitdopuitvoering gemonteerd is, te werk volgens de betreffende gebruikshandleiding.

1. Aanzuigslang uit het bedekkingsmateriaal halen.
2. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (→ spuiten).
3. Apparaat inschakelen ON (AAN).
4. Haal de trekker van het spuitpistool over om resterend bedekkingsmateriaal uit de aanzuigslang, de hogedrukslang en het spuitpistool in een open reservoir te pompen.



Let op

Bij oplosmiddelhoudende bedekkingsmaterialen moet het reservoir worden geaard.



**Voorzichtig! Spuit of pomp niet in reservoirs met een kleine opening (spongat)!
Zie veiligheidsvoorschriften**

5. Aanzuigslang met retourslang in een reservoir met geschikt reinigingsmiddel dompelen.
6. Drukregelknop in de gele zone op minimale druk draaien.
7. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
8. Geschikt reinigingsmiddel enkele minuten in het circuit rondpompen.
9. Ontlastingsventiel sluiten, ventielstand SPRAY (→ spuiten).
10. Trekker van het spuitpistool overhalen.
11. Resterend reinigingsmiddel in een open reservoir pompen, tot het apparaat leeg is.
12. Apparaat uitschakelen OFF (UIT).

8.1 Reiniging van de buitenkant van het apparaat



Trek eerst de stekker uit het stopcontact.



Let op

**Gevaar voor kortsluiting door binnendringend water!
Spuit het apparaat nooit af met een hogedruk- of een stoomhogedrukreiniger.**

Veeg de buitenkant van het apparaat met een in geschikt reinigingsmiddel gedrenkte doek.

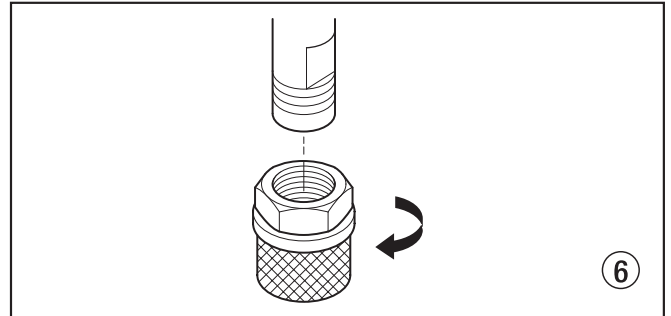
8.2 Aanzuigfilter (alleen apparaat op frame)



Een schoon aanzuigfilter garandeert continu de maximale transporthoeveelheid, een constante spuitdruk en een goede werking van het apparaat.

1. Schroef het filter (afb. 6) van de aanzuigbuis af.
2. Reinig of vervang het filter.

Reinig het filter met een harde kwast en een geschikt reinigingsmiddel.



8.3 Hogedrukfilter reinigen

Filterpatroon regelmatig reinigen.

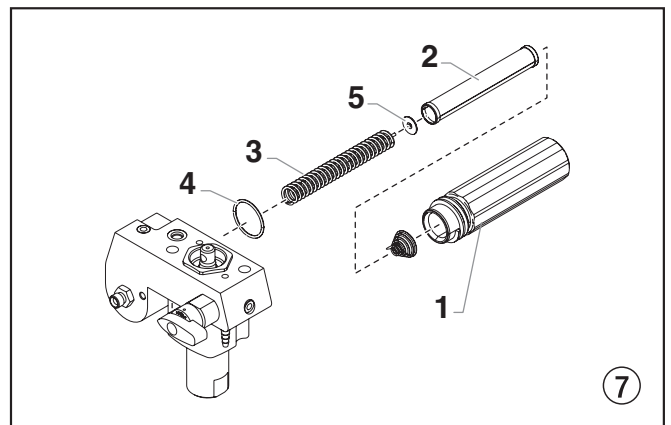
Een verontreinigd of verstopt hogedrukfilter leidt tot een slecht spuitresultaat of een verstopte spuitkop.

1. Drukregelknop in de gele zone op minimale druk draaien.
2. Ontlastingsventiel openen, ventielstand PRIME (↻ circulatie).
3. Apparaat uitschakelen OFF (UIT).



Netstekker uit het stopcontact trekken.

4. Filterbehuizing (afb. 7, pos. 1) met een bandsleutel losdraaien.
5. Filterpatroon (2) van de steunveer (3) trekken.
6. Alle delen met geschikt reinigingsmiddel reinigen. Indien nodig, het filterpatroon vervangen.
7. O-ring (4) controleren, indien nodig vervangen.
8. Steunring (5) op de steunveer (3) leggen. Filterpatroon (2) over de steunveer schuiven.
9. Filterbehuizing (1) indraaien en met een bandsleutel tot de aanslag vastdraaien.



8.4 Reiniging van het Airless-spuitpistool

1. Spoel het spuitpistool bij een lage werkdruk met een geschikt reinigingsmiddel door.
2. Reinig de spuitdop grondig met een geschikt reinigingsmiddel, zodat er geen resten van het bedekkingsmateriaal achterblijven.
3. Reinig de buitenkant van het Airless-spuitpistool grondig.

Insteekfilter in het Airless-spuitpistool

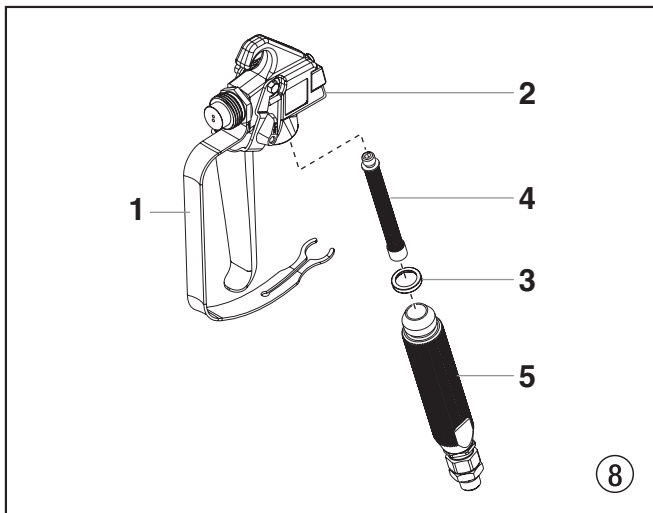
Demontage (afb. 8)

1. Trek de onderkant van de trekkerbeveiliging naar voren (1) zodat deze loskomt uit de handgreep (5).
2. Maak de handgreep (5) los en verwijder deze uit de kop van het pistool (2).
3. Schroef het filter (4) los uit het pistool met de wijzers van de klok.



Bij linkse schroefdraad moet het filter met de wijzers van de klok mee worden gedraaid om dit te verwijderen.

4. Schroef het nieuwe of schoongemaakte filter in het pistool door dit tegen de wijzers van de klok in te draaien.
5. Zorg ervoor dat alle onderdelen schoon zijn en dat de afdichting van de handgreep (3) correct is geplaatst in de kop van het pistool.
6. Draai de handgreep (5) in de kop van het pistool (2) tot deze goed vast zit.
7. Klik de trekkerbeveiliging (1) terug in de handgreep (5).



9. Hulp bij storingen

Soort storing	Mogelijke oorzaak	Maatregelen om de storing te verhelpen
A. Apparaat start niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen spanning. 2. Drukinstelling te laag. 3. ON/OFF (AAN/UIT) schakelaar defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voedingsspanning controleren. 2. Drukregelknop hoger draaien. 3. Vervangen
B. Apparaat zuigt niet aan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ontlastingsventiel staat op SPRAY (☞ spuiten) ingesteld. 2. Filter komt boven het vloeistofniveau uit en zuigt lucht aan. 3. Filter verstopt. 4. Aanzuigslang niet dicht, d.w.z. het apparaat zuigt valse lucht aan. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ontlastingsventiel op PRIME (☺ circulatie) zetten. 2. Bedekkingsmateriaal bijvullen. 3. Filter reinigen of vervangen. 4. Aansluitpunten reinigen, zonodig O-ringen vervangen. Aanzuigslang met klembeugels borgen.
C. Apparaat zuigt wel aan, maar er wordt geen druk opgebouwd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grote slijtage van spuitkop. 2. Spuitkop te groot. 3. Drukinstelling te laag. 4. Filter verstopt. 5. Bedekkingsmateriaal loopt via de retourslang, wanneer het ontlastingsventiel in de stand SPRAY (☞ spuiten) staat. 6. Pakkingen verkleefd of versleten. 7. Ventielkogels versleten. 8. Ventielzittingen versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervangen 2. Spuitkop vervanegn. 3. Draai met de wijzers van de klok mee aan de regelschakelaar om de druk te verhogen. 4. Filter reinigen of vervangen. 5. Ontlastingsventiel demonteren en reinigen of vervangen. 6. Pakkingen demonteren, reinigen of vervangen. 7. Ventielkogels demonteren en vervangen. 8. Ventielzittingen demonteren en vervangen.
D. Bedekkingsmateriaal komt boven uit de materiaaltransportpomp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bovenste pakking is versleten. 2. Zuiger is versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pakking demonteren en vervangen. 2. Zuiger demonteren en vervangen.
E. Verhoogde pulsatie bij het spuitpistool	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeerd type hogedrukslang. 2. Spuitkop versleten of te groot. 3. Te hoge druk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gebruik voor een goede en veilige werking en een lange levensduur uitsluitend originele hogedrukslangen van TITAN. 2. Spuitkop vervangen. 3. Drukregelknop naar hogere cijfers draaien.
F. Slecht spuitresultaat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Te grote spuitkop voor het te verwerken bedekkingsmateriaal. 2. Drukinstelling niet correct. 3. Te lage aanvoer. 4. Bedekkingsmateriaal heeft een te hoge viscositeit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spuitkop vervanegn. 2. Drukregelknop verdraaien tot een acceptabel spuitresultaat wordt bereikt. 3. Alle filters reinigen of vervangen. 4. Conform informatie van de fabrikant verdunnen.
G. Vermogen van het apparaat loopt terug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drukinstelling is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Draai met de wijzers van de klok mee aan de regelschakelaar om de druk te verhogen.

10. Onderhoud

10.1 Algemeen onderhoud

Het onderhoud van het apparaat dient eenmaal per jaar door de servicedienst van Titan te worden uitgevoerd.

1. Hogedrukslangen, aansluitkabel en stekker controleren op beschadigingen.
2. Controleer inlaat-, uitlaatventiel en filter op slijtage.

10.2 Hogedrukslang

Controleer de hogedrukslang visueel op eventuele insnijdingen of uitbollingen, in het bijzonder bij de koppelstukken. Wartelmoeren moeten probleemloos kunnen worden gedraaid.

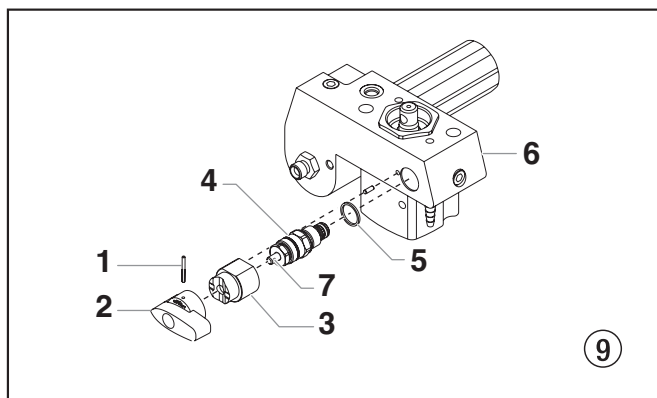
11. Reparaties aan het apparaat



Apparaat uitschakelen OFF (UIT).
Voor alle reparaties – netstekker uit het stopcontact verwijderen.

11.1 Ontlastingsventiel

1. Kerfstift (afb. 9, pos. 1) met een drevel van 2 mm uit het ontlastingsventielknop (2) verwijderen.
2. Ontlastingsventielknop (2) en meenemer (3) verwijderen.
3. Complete ventielbehuizing (4) met een bahco losdraaien.
4. Controleren, dat de afdichting (5) goed aanligt en vervolgens de nieuwe complete ventielbehuizing (4) op de materiaaltransportpomp (6) draaien. Met een bahco vastdraaien.
5. Meenemer (3) uitlijnen met de boring op de materiaaltransportpomp (6). Meenemer opschuiven en met machinevet insmeren.
6. Boringen in de ventiel-as (7) en in de ontlastingsventielknop (2) op elkaar uitlijnen.
7. Kerfstift (1) aanbrengen en de ontlastingsventielknop in de stand PRIME/SPRAY zetten.



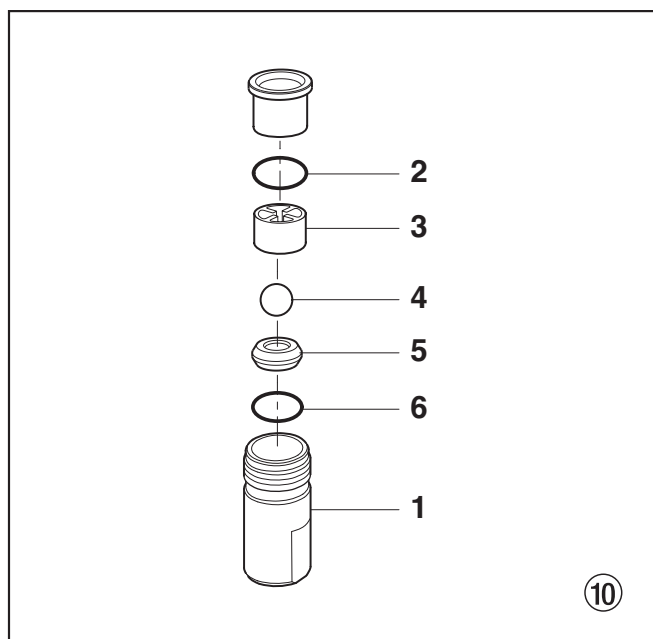
11.2 In- en uitlaatventiel

1. De vier schroeven op de frontkap losdraaien, frontkap verwijderen.
2. Apparaat inschakelen ON (AAN) en zo uitschakelen OFF (UIT), dat de zuiger in de onderste stand van de slag staat.

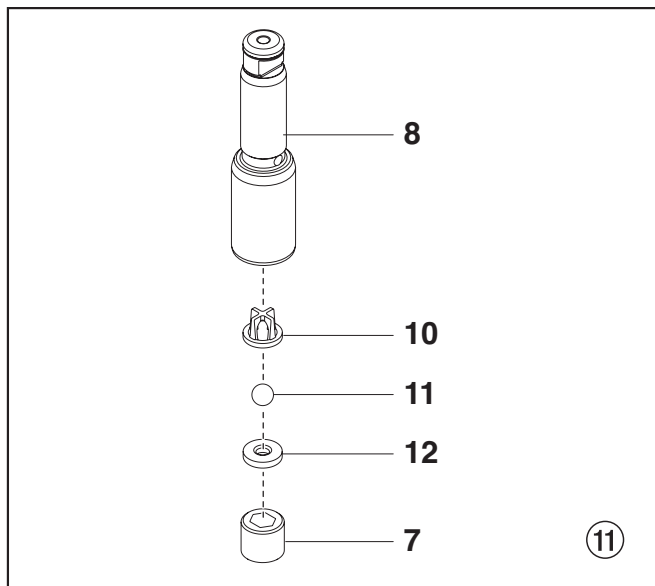


Beknellingsgevaar – niet met vingers of gereedschap tussen de bewegende delen komen.

3. Netstekker uit het stopcontact verwijderen.
4. Klembeugels van de aansluitbuis van de aanzuigslang verwijderen, aanzuigslang verwijderen.
5. Retourslang losdraaien.
6. Apparaat 90° naar achteren kantelen zodat de materiaaltransportpomp beter bereikbaar is.
7. Inlaatventielbehuizing (afb. 10, pos. 1) uit de materiaaltransportpomp draaien.
8. Onderste afdichting (2), onderste kogelgeleiding (3), inlaatventielkogel (4), inlaatventielzitting (5) en O-ring (6) demonteren.
9. Alle delen met geschikt reinigingsmiddel reinigen. Inlaatventielbehuizing (1), inlaatventielzitting (5) en inlaatventielkogel (4) controleren op slijtage, indien nodig de delen vervangen. Versleten inlaatventielzitting (5), die aan de andere zijde nog niet is gebruikt, andersom monteren.

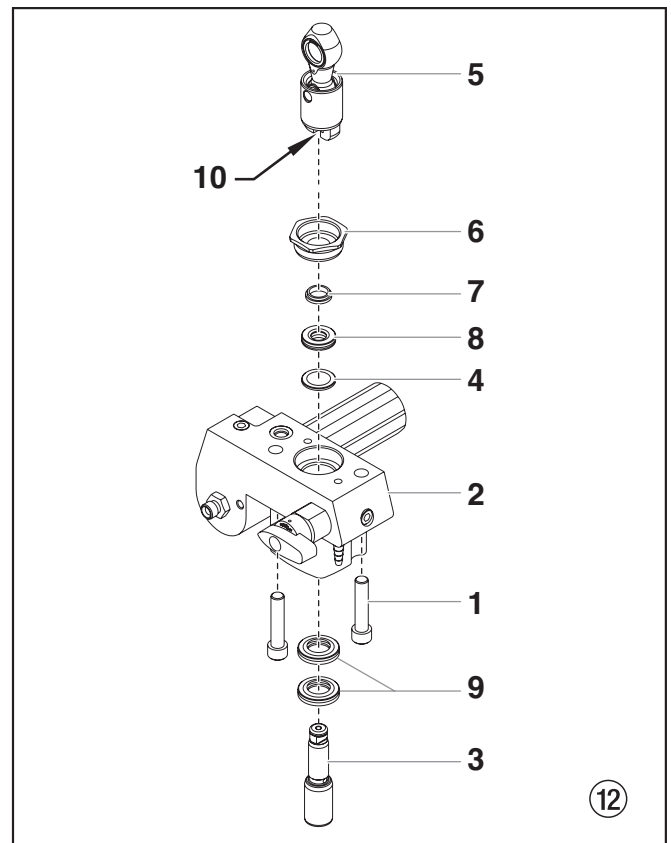


10. Uitlaatventielbehuizing (afb. 11, pos. 7) met bahco uit de zuiger (8) draaien.
11. Bovenste kogelgeleiding (10), uitlaatventielkogel (11) en uitlaatventielzitting (12) demonteren.
12. Alle delen met geschikt reinigingsmiddel reinigen. Uitlaatventielbehuizing (7), uitlaatventielzitting (12), uitlaatventielkogel (11) en bovenste kogelgeleiding (10) controleren op slijtage, indien nodig de delen vervangen. Versleten uitlaatventielzitting (12), die aan de andere zijde nog niet is gebruikt, andersom monteren.
13. Montage in omgekeerde volgorde uitvoeren. O-ring (afb. 10, pos. 6) met machinevet insmeren en controleren, dat deze goed aanligt in de inlaatventielbehuizing (afb. 10, pos. 1).

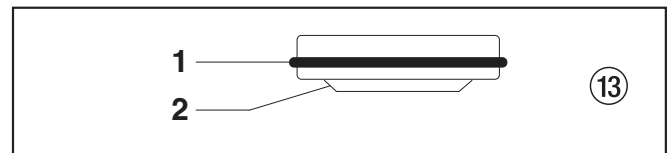


11.3 Pakkingen

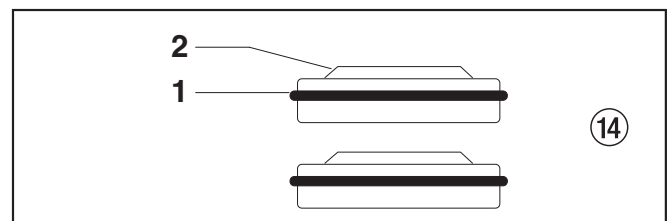
1. Inlaatventielbehuizing demonteren conform de stappen in Hoofdstuk 11.2, pagina 30.
2. Het is niet nodig het uitlaatventiel te demonteren.
3. Beide cilinderkopschroeven (afb. 12, pos. 1) met een inbuschroevendraaier 3/8 inch uit de materiaaltransportpomp (2) draaien.
4. Schuif het materiaaltransportpomp (2) en de zuiger naar voren tot de zuiger zich uit de T-gleuf (10) op de geleider (5) bevindt.
5. Zuiger (3) naar onderen uit de materiaaltransportpomp (2) schuiven.
6. Geleidemoer (6) uit de materiaaltransportpomp (2) draaien, zuigervoering (7) verwijderen.
7. Bovenste pakking (8) en onderste pakkingen (9) uit de materiaaltransportpomp (2) verwijderen.



8. Materiaaltransportpomp (2) reinigen.
9. Bovenste pakking (8) en onderste pakkingen (9) met machinevet insmeren.
10. Bovenste pakking (afb. 13) met O-ring (1) en uitstekende rand (2) naar onderen plaatsen.



11. Onderste pakkingen (afb. 14) met O-ring (1) en uitstekende rand (2) naar boven plaatsen.



12. Zuigervoering (afb. 12, pos. 7) in de geleidemoer (6) plaatsen. Geleidemoer (6) in de materiaaltransportpomp (2) draaien en met de hand vastdraaien.
13. Montagegereedschap (inbegrepen bij reservepakkingen) voor de zuiger (3) van boven af op de zuiger schuiven.
14. Montagegereedschap en zuiger (3) met machinevet insmeren.
15. Zuiger (3) van onder af door de onderste pakkingen (9) heen in de materiaaltransportpomp (2) schuiven. Met een rubberen hamer zacht onder tegen de zuiger (3) tikken, tot deze boven de materiaaltransportpomp uitsteekt.
16. Montagegereedschap van de zuiger (3) verwijderen.
17. Met bahco geleidemoer (6) voorzichtig vastdraaien.

Reparaties aan het apparaat

18. Schuif de bovenkant van de zuiger (3) in de T-gleuf (10) op de geleider (4).
 19. Plaats het spruiststuk van de pomp (2) onder de tandwielkast en druk deze naar boven tegen de tandwielkast aan.
 20. Materiaaltransportpomp (2) tegen de behuizing van de aandrijving houden. Let erop, dat de drukopnemer de drukopnemerpakking (10) niet beschadigt.
 21. Materiaaltransportpomp (2) stevig tegen de behuizing van de aandrijving vastschroeven.
 22. O-ring (afb. 10, pos. 6) tussen materiaaltransportpomp (2) en inlaatventielbehuizing met machinevet insmeren. Inlaatventielbehuizing in de materiaaltransportpomp draaien.
 23. **Frame** - Aansluitbuis van de aanzuigslang in de inlaatventielbehuizing (afb. 10, pos. 1) schuiven en met klembeugels borgen. Retourslang monteren en tegen de aanzuigslang vastklemmen.
- Hoge wagen** - Draai de sifonbuis stevig vast in de inlaatklep. Zorg ervoor dat u de schroefdraad op de onderste buis omhult met Teflon-tape vóór de montage. Plaats de terugvoerslang opnieuw in de slangklem op de sifonbuis.
24. Frontkap monteren.

11.4 Het motorsamenstel vervangen

1. Open de ontluichtingsklep in kleppositie PRIME (circulatie), schakel de eenheid uit en verwijder de stekker uit het stopcontact.
2. Verwijder de vier schroeven van het motordeksel (fig. 15, pos. 1). Verwijder het motordeksel (2).
3. Verwijder de vier schroeven van de warmteafvoereenheid (3). Trek de warmteafvoereenheid (4) uit de behuizing van de tandwielkast (5).
4. Koppel de vijf draden los uit het relais (6) aan de binnenkant van de warmteafvoereenheid.
5. Verwijder de drie montageschroeven van het relais (7) uit de warmteafvoereenheid. Verwijder het relais (6).
6. Plaats het nieuwe relais in de warmteafvoereenheid met de drie montageschroeven van het relais. Draai de schroeven stevig vast.
7. Sluit de vijf draden aan op het nieuwe relais (zie het bedradingschema in deel 11.8 van deze handleiding).
8. Plaats de warmteafvoereenheid (4) in de behuizing van de tandwielkast (5) met de drie montageschroeven van het relais (3). Draai de schroeven stevig vast.
9. Ontkoppel de zwarte en rode draden die uit de behuizing van de tandwielkast steken. Ontkoppel de zwarte en rode draden die uit de condensatoren (8) komen. Ontkoppel de zwarte en rode draden die uit de motor (9) komen.
10. Draai de vier montageschroeven van de motor (10) los en verwijder ze.
11. Trek de motor uit de behuizing van de tandwielkast.



Doe het volgende als de motor niet uit de pompbehuizing kan worden gedemonteerd:

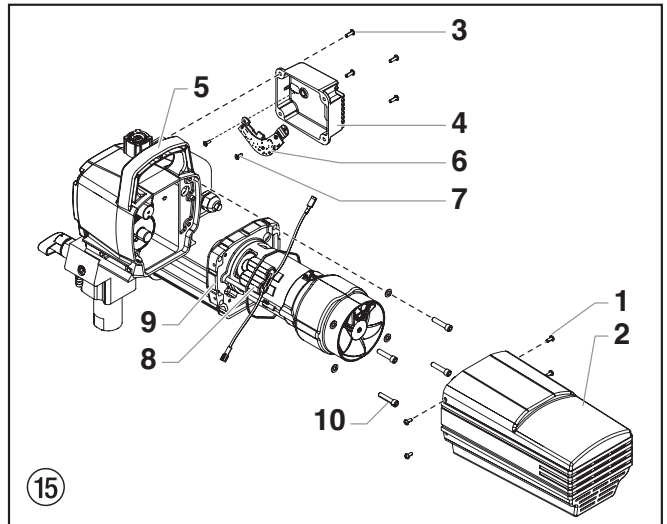
- Verwijder de voorste dekplaat.
- Tik met een rubberen hamer voorzichtig op de voorzijde van de motorkrukas die door het schuifmechanisme uitsteekt.

12. Controleer wanneer de motor is verwijderd de tandwielen in de behuizing van de tandwielkast op schade of overmatige slijtage. Vervang indien nodig de tandwielen.
13. Plaats de nieuwe motor in de behuizing van de tandwielkast.



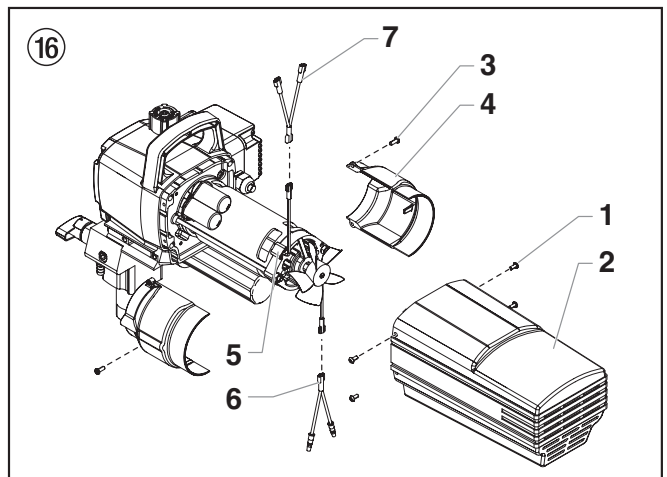
Draai handmatig aan de motorventilator tot de tandwielen van de rotor contact maken met het tegenwiel in de behuizing van de tandwielkast.

14. Draai de vier montageschroeven van de motor (10) vast om de motor (9) te bevestigen.
15. Duw de nieuwe condensatoren in hun klep (8) op de nieuwe motor.
16. Sluit de draden opnieuw (zie het bedradingschema in deel 11.8 van deze handleiding).
17. Schuif het motordeksel (2) over de motor. Draai de vier montageschroeven van het motordeksel (1) vast om het motordeksel te bevestigen.



11.5 Koolborstels van de motor

1. Vier schroeven (afb. 16, pos. 1) van het motorhuis (2) verwijderen. Motorhuis verwijderen.
2. Twee schroeven (3) van de schaaldelen (4) verwijderen. Schaaldelen verwijderen.
3. Met een kleine schroevendraaier de beide afdekkingen (5) verwijderen.
4. Rode draad (6) en zwarte draad (7) van de betreffende koolborstel aftrekken.
5. Nieuwe koolborstels plaatsen en de afdekking (5) dichtklikken.
6. Rode draad (6) en zwarte draad (7) op de betreffende koolborstel steken.
7. Beide schaaldelen (4) vastdraaien.
8. Motorhuis (2) over de motor schuiven en met de vier schroeven (1) bevestigen.



11.6 De tandwielen vervangen

1. Open de ontluuchtingsklep in kleppositie PRIME (↻ circulatie), schakel de eenheid uit en verwijder de stekker uit het stopcontact.
2. Draai de vier montageschroeven van de motor (Fig. 17, pos. 1) los en verwijder ze. Verwijder het motordeksel (2).
3. Ontkoppel de zwarte en rode draden die uit de behuizing van de tandwielkast steken.
4. Draai de vier montageschroeven van de motor (3) los en verwijder ze.
5. Trek de motor (4) uit de behuizing van de tandwielkast (5).



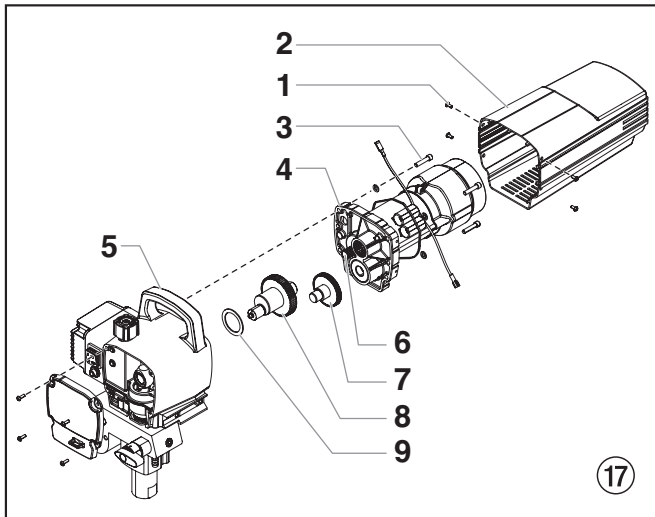
Doe het volgende als de motor niet uit de pompbehuizing kan worden gedemonteerd:

- Verwijder de voorste dekplaat.
- Tik met een rubberen hamer voorzichtig op de voorzijde van de motorkrukas die door het schuifmechanisme uitsteekt.

6. Controleer wanneer de motor is verwijderd de tandwielen van de rotor (6) aan het uiteinde van de motor op schade of overmatige slijtage. Als het tandwiel volledig is versleten, moet u de volledige motor vervangen.
7. Verwijder en controleer het 2de fasetandwiel (7) op schade of overmatige slijtage. Vervang het indien nodig.
8. Verwijder en controleer het de krukas/de tandwieleenheid (8) op schade of overmatige slijtage. Vervang ze indien nodig.
9. Monteer de pomp opnieuw door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren. Zorg er tijdens de hermontage voor dat de drukring (9) zich op de juiste plaats bevindt.



Vul de tandwielkast in de pompbehuizing met 1,5 cl Lubriplate GR132 (P/N 0293396).



11.7 De transducer vervangen

1. Open de ontluuchtingsklep in kleppositie PRIME (↻ circulatie), schakel de eenheid uit en verwijder de stekker uit het stopcontact.
2. Draai de vier schroeven van de voorplaat (Fig. 17, pos. 1) los en verwijder ze. Verwijder de voorplaat (2).
3. Stop de verstuiver op het onderste punt van de slaglengte zodat de zuiger zich in de laagste stand bevindt.
4. Kantel de verstuiver achteruit zodat u het vloeistofgedeelte gemakkelijk kunt bereiken.
5. Gebruik een 3/8" (9,525 mm) zeskantsleutel om de twee montageschroeven van het spuitstuk van de pomp (5) los te maken en te verwijderen.
6. Trek het verdeelstuk van de pomp (6) ongeveer 1,3 cm van de pompbehuizing naar beneden om de transducer vrij te maken.
7. Schuif het pompblok en de zuigerstang naar voren tot de zuigerstang zich uit de T-gleuf (4) op de geleider (3) bevindt.
8. Gebruik een sleutel om de transductoreenheid (8) uit het spuitstuk van de pomp te verwijderen.
9. Draai de nieuwe transductoreenheid in het spuitstuk van de pomp (6). Draai deze stevig vast met een sleutel.
10. Monteer de pomp opnieuw door stappen 2-7 in omgekeerde volgorde uit te voeren.



Zorg ervoor dat de transducer tijdens de montage correct wordt geplaatst over de opening in het spuitstuk van de pomp. Een incorrecte plaatsing kan de o-ring van de transducer beschadigen.

